我与学生共成长

——记新区小学副校长 民盟盟员张春英

本报记者 杜宁 通讯员 杨阳

“我热爱自己的工作，如同热爱自己的生命。”新区小学副校长张春英常常如此说道。自参加工作的第一天起，她就明确地知道，在她的事业生涯中注定要和孩子们打一辈子交道。只要辛勤耕耘，挥洒汗水，一定能做一名优秀的人民教师，让桃李满天下！于是如何做一个好老师便成为她执着的追求。

和许许多多教育同仁一样，张春英在平凡的教育岗位上默默的奉献着，执着的追求着。但同时，她更享受着与学生共同成长的乐趣，时刻收获着学生带来的点滴幸福。不管是刚参加工作的天真活泼，热情奔放时，还是教学数十年后的稳重严谨期，张春英始终不变的是拥有一颗童心和爱心。工作中，她时时处处想到学生，每天早晨巡视教室，先看看学生有没有到齐，不仅在学习上关心他们，在生活上也无微不至的关怀他们。遇到天冷或天热的时候，提醒同学们及时增减衣服；学生生病时，及时与医务室取得联系，领他们去看病。作为教师，虽然自己付出很多，但是她也收获了快乐和幸福。张春英经常收到某个学生的感谢信，感谢老师对他的严格要求，才使他有了今天的辉煌，每当此时，张春英的心总被幸福充溢着。

除正常的教学外，张春英还积极参加很多其他的教育教学活动，随时调整教学环节中的不足，并在这些活动中不断提高自己，完善自己。1999年，在全市教学能手评选中她获得了全市第一名。作为骨干教师、东昌名师，张春英努力当好带头兵。她带过很多青年教师，经常帮他们解决教学中遇到的问题，和他们一起探讨教学方法，共同进步。在全校、全区、全市范围内多次举行公开课、观摩课；多次参加教育局组织的“送课下县”“送课下乡”活动，把先进的教学经验带到农村；在全区、全市范围内举办题为《英语全册备课》《英语教学中的体态语言》等教学讲座，受到广泛好评。张春英还撰写论文，总结教学经验。《我是如何使用教具进行英语教学的》《激发兴趣、保持兴趣》《合理疏导学生的逆反心理》《论学困生的转化》等论文发表在各级刊物上并有多篇获奖。主持了多项课题研究，其中主持的课题“对学生创新思维能力培养”的研究获省级级二等奖。

2008年，张春英光荣地加入了中国民盟组织，成为一名民盟盟员，这是她期盼已久的。入盟之后，她更加严格要求自己。作为一名盟员，坚决拥护中国共产党的领导，遵守民盟章程，积极参政议政，对民盟区委布置的各项工作，都积极落实并圆满完成。张春英热爱民盟组织，对工作认真负责，不计较个人名利，不图报酬，乐于助人。热心为社会服务，积极参加一些社会活动。2011年11月，她和其他几位盟员在王俊华主委的带领下一起到开发区许营中学参加了民盟农村教育“烛光行动”课堂指导，把先进的教学理念和教学方法带到农村。2013年，张春英被民盟区委评为优秀学员。

回首这些年，有风有雨有阳光，有汗有泪有欢笑。在学生的成长中，张春英也在进步和成长着。“今后，我将更加努力更加自信地投入工作，不断充电，不断提高完善自己，使自己不仅做一名更加出色的教师，而且成为一名出色的基础教育的管理者，一位优秀的民盟盟员。”张春英庄重的承诺着。

“亿丰超市杯”统战风采
区委统战部 区工商联 主办

我区推进农村垃圾中转站建设

本报讯 为进一步改善农村卫生环境，保护城乡环卫一体化工作成果，解决农村生活垃圾处理问题，我区九个镇、街道，两个工业园区均已开工建设了垃圾中转站。12月2日，记者在采访时得知，截至目前，郑家镇垃圾中转站已建成并投入使用，其余八个镇、街道，两个工业园区的垃圾中转站主体工程也正进行扫尾建设。预计到12月中旬，我区各镇、街道，两个园区的垃圾中转站将会全部投入使用，确保生活垃圾处理向规范化发展。

郑家镇新建成的垃圾中转站配备的是100吨级垃圾压缩机，该中转站设计日处理生活垃圾约50吨，可有效解决全镇4.7万人的生活垃圾。每天有专用清运车对村内生活垃圾定点回收，装满的垃圾清运车将垃圾集中送往中转站压缩机内，压缩成4吨左右的垃圾体，再由升降机将垃圾体推入大型垃圾中转车内，送往道口铺街道办事处的国环垃圾焚烧发电厂进行焚烧，产生的热量用于发电和供暖。

（本报记者 杜宁 实习记者 裴崇旭）

新区街道贴心服务就业困难人员

本报讯 为鼓励和支持辖区内就业困难人员实现稳定就业，新区街道认真贯彻落实上级相关文件精神，采取积极措施，为辖区内符合条件的就业困难人员贴心服务，申报社保补贴。

加强政策宣传。街道劳保所将就业困难人员社保补贴享受范围、对象、条件、补贴标准、需要提交的资料、办理程序及相关政策进行张贴，将社保补贴政策宣传到位，做到“应补尽补、不漏一人”。加强办理服务，劳保所安排业务精、情况明、有多年社保工作经验的工作人员负责审核办理社保补贴业务。在业务办理过程中，要求工作人员做到热情周到的接待，耐心细致的解释，为前来咨询的就业人员解答疑惑，认真核查每份申报资料，对符合条件的及时受理，不符合条件的，解释清楚，把关到位。

（本报记者 李可新 通讯员 陈凡芝 由瑞凯）

“红白事”找咱村里的理事会

本报讯 “咱村自成立了‘红白理事会’以来，平均每年帮村民操办婚丧嫁娶事宜十多次，这一年就得节约开支在10万元以上，至今为村民累计节省资金上百万……”

日前，在柳园街道办事处孔堂村居委会，该村村会计孔令晨在与村支书孔凡良谈起村里的“红白理事会”的作用时说。

村民们说起村里的“红白理事会”，都会举手称赞，可以说家家都是受益者。

在2002年起，由村支部建立由村里威望高的老村干、老党员、老农民等成员组成的“红白理事会”，具体负责本村农户在办理“红白”事情中的花销与规模。还配套建立了村食堂，负责承办红白桌宴。办理婚嫁喜事的坚决杜绝奢侈浪费统一喜宴规模，统一烟酒档次；办理白事一切从简，统一大锅菜，一律不扯大帐大孝。这种做法在不仅减轻了村民负担，而且有效地效遏制了大操大办、相互攀比的不良风气，弘扬了新风正气，让群众得到了实惠。

该村村民孔凡正的儿子要结婚了，搁别村一家人会忙得不可开交，可孔老汉却显得悠闲自在。对此，他深有感触地说，这事儿要搁在别处，得办几十桌酒席，提前好几个月就得张罗，那真叫一个累啊！可俺们村里有“红白理事会”大事小情都不用咱管。今年该村村民王学林家里老人因病去世，家人悲痛万分，无心打理丧事，而“红白理事会”成员在第一时间到场，帮助处理丧事，既不铺张浪费，又把丧事处理得井井有条，让逝者走得安心、事主觉得体面。“红白理事会”不仅在婚丧嫁娶中热心尽心，赢得好评，理事会还利用联系群众广、村内威信高的优势，在调处邻里纠纷、化解村级矛盾上发挥了不可替代的作用，成为孔堂村“两委”的得力助手。

（通讯员 杨晓翠）

11月30日，“银龄老年艺术团”文艺队的老人们在表演传统嬉戏“毛驴”。在柳园街道办事处陈庄社区活跃着一支名为“银龄老年艺术团”的文艺队，他们平均年龄70岁，队伍里的每一位老人都精神矍铄活力四射。他们的活动项目有广场舞、扭秧歌、踩高跷等，为了让文艺队的成员有更多展示自我风采的机会，他们积极开展各类演出活动。

本报记者 杜宁 通讯员 杨晓翠 马淼 摄

区供销社完善“三农”服务网络

本报讯 供销合作社是为农服务的合作经济组织，其根基在“三农”。近几年来，区供销社以服务“三农”为宗旨，始终把为农服务作为社会效益目标，立足自身优势，创新服务形式，倾力为农民办实事、办好事，为三农服务提供了有力保障。

领办各种专业合作社。坚持走“龙头企业＋合作组织＋产业基地＋农户”的合作社发展模式，继续推进在生产、加工、流通等各个环节实现有机结合的农业产业化经营，形成农产品经营服务体系，促使各环节之间建立长期稳定的契约关系，在合作社与农民之间实行利益共享、风险共担，结成经济利益共同体，把系列化服务贯穿到各个环节的全过程。

加快完善经营服务网络。充分发挥供销社点多面广，服务功能齐全，产业多元化等优势，由龙头带动网点，努力形成一整套日用品经营服务体系、农资经营服务体系及废旧物资回收利用体系，并不断向深度和广度拓展，持续提升农民的生产、生活质量。

在科技兴农上下功夫。利用供销社系统合作社的示范辐射作用，提升服务过程中的科技含量。依托侯营农业科技楼继续充实科技服务内容，坚持开展测土施肥、配方用药、技术咨询、农民培训和农资供应等配套服务。充分发挥庄稼医生的作用，深入田间，解疑释惑，让农业科技和优质农资尽快走进千家万户，真正成为全区的农业科技服务中心。（本报记者 李念辉）

礼让斑马线 就是礼让生命

本报记者 刘颖

刚刚过去的12月2日，是第三个“全国交通安全日”，今年的主题是“抵制七类违法，安全文明出行”。这七类违法分别是超速、超载、酒驾、毒驾、闯红灯、占用应急车道、不礼让斑马线。相关人士解释说，这7类违法行为入围的原因是，违法行为多发，社会危害较大。它们的一个明显特征就是违反法律、野蛮驾驶、背弃文明。

在七类交通违法行为中，不礼让斑马线赫然在列。对于行人来说，斑马线是安全通过道路的生命线。礼让斑马线，就是礼让生命，就是捍卫我们每一个人的生命尊严。

然而，在日常交通中，有相当一部分人缺乏斑马线的文明与安全意识，不把斑马线当一回事，他们在行车中缺乏法制意识和社会责任感，总认为开车是自己的事，想怎么开就怎么开。有的驾驶员开车经过路口时，看到前方有行人欲通过时，加速猛冲过来，吓得行人进退两难。甚至还有的机动车驾驶员在行经斑马线时，遇有正在过街的行人不但不礼让，反而故意加大油门做出强行通过状，惊吓行人。城市道路的斑马线前，经常上演惊险一幕，在我们日常生活中绝非偶然。

可能在大家看来，不礼让斑马线，违法程度相对较轻，而事实上，造成的后果却相当严重。

礼让斑马线是城市文明的一种表现，从种种数据显示，除了能减少事故发生，还是城市文明的标志。在南京、杭州等大城市，礼让斑马线已经是驾驶员一种最基本的意识。机动车在斑马线前停车礼让行人，行人在路口自觉等候交通信号灯指示，这个温馨又和谐的景象，我们无数次幻想过，希望这种文明出行的情景能够成为我们城市最美的景色和名片。可现实情况是，很多机动车驾驶员缺少了这种修养，这种境界，这种美德，缺少了对生命的敬畏。

而当我们在一味地指责司机的同时，也要看到，行人过马路意识也存在相当问题。比如，不按规定时间过斑马线，没完没了的让等在斑马线前的车辆无法通过，尤其是在车流高峰期，许多行人在过马路时也无视红绿灯的存在，一味地我行我素，这也是造成车和行人抢过斑马线的原因之一。因此，不少市民表示，在要求机动车礼让的同时，也要加大对行人违反交通规则的处罚力度。机动车和行人，都是交通参与者，大家做到遵法守法，互相礼让，才能创造出一个更加安全、更加畅通的出行环境。

礼让斑马线，看似简单，其实不易。文明出行需要全体交通参与者的共同努力，在倡导机动车斑马线前让行的同时，也希望行人能依法、文明、安全行路，让斑马线真正成为保证安全的“生命线”。