



徒骇河与世界运河(建筑)博览园建设



聊阳路下穿通道

〈一〉沧桑岁月

徒骇河《禹贡》九河之一。史书记载：“禹治此河，用工极众，此河工难，众惧不成，故人惊徒骇也”。徒骇河由此得名。此河是当时导黄入海的主道，其前身名漯川。明朝以后，俗称大土河。经明、清两代的变迁，形成现代的河道。

徒骇河属于海河流域，位于黄河下游北岸，源于河南省南乐县，流经河南、山东两省。干流自莘县文明寨起流经聊城、德州、滨州 3 市 13 个县(市、区)，于沾化县与秦口河汇流后经套尔河入渤海，总长 420 公里。聊城市处于徒骇河上游，流经莘县、阳谷、东昌府、茌平、高唐 5 县(区)，流长 169.26 公里，流域面积 5182.7 平方公里。主要支流有新金线河、赵王河、小运河、西新河、四新河、管民河等 6 条。河床比降低、水质碱。每年 12 月中旬至次年 3 月为封冰期。

徒骇河历史上曾是航道畅通、航

运发达。1921 年黄河于利津决口后，徒骇河坝上以下皆淤，被迫改道入海，仅海口段 100 公里通航。

新中国成立后，河道整治以水利为主。1954 年春，聊城县组织 8000 人开挖四河头以下至茌平县洋屯段。1956 年，为增强排洪能力，水利部门开始整治徒骇河。整治后河道顺直、流畅。1957 年扩建四河头穿运涵洞，由 4 孔增建 6 孔，总净跨 27 米，流量达 78 立方米/秒。1958 年徒骇河从四河头以下截弯改道，截去聊城以北董桥、河洼刘至博平以南北河道，改为流向东北。经大胡、绳张，在邓官屯占小湄河，至茌平县甄桥汇入原河。1963 年、1998 年又先后对徒骇河河道进行治理。现王堤口闸上河堤宽 48 米，内堤距 180 米，王堤口闸下河堤宽 63 米，内堤距 200 米。

1959 年为解决“大跃进”运输困难，聊城专区水建指挥部和聊城专署

航运局利用引黄水源，在陈口南刘营二干渠(原徒骇河)右堤建泄水闸一处，向徒骇河分水，并在禹城西大桥建闸提高水位，保持航道顺畅。同时，修建庄庄船闸，拆除大胡、绳张、邓官屯、瓜园等碍航木桥 4 座，修建简易船闸 4 座，建成四级航道，分别从漳卫河、小东运河调来部分船只，从事聊城至禹城的货物运输，百吨以上的船只畅通无阻。之后，因黄河水含沙量大，常年通航淤积河道，加之枯水，1962 年仅通航 3 个月。1964 年航运停止。至此，徒骇河又复成为一条季节河和排水河道。

1978 年国务院关于审查南水北调工程规划方案时，会同计委、建委、水利、交通、农业和有关省市，以国务院〔78〕62 号文件，要求开展通航工作，李先念、谷牧副总理都签了字。文件下发后由黄委提出方案并组织复航课题研究。

〈二〉今日建设

水是聊城的灵魂，水生态是创造良好人居环境的重要基础。为做好水文章，在历届市委、市政府的坚强领导下，全市人民持续打造“江北水城·运河古都”的城市品牌，闻名于世的东昌湖水域面积已达 6.5 平方公里，湖区通航里程 30 余公里，在碧波荡漾、风景秀丽的东昌湖上拥有各类旅游船舶 270 余艘，形成了独具“江北水城”特色的“城中有水、水中有城、城河湖一体”的城市格局。

1999 年政府投资在徒骇河聊城城区东北段上修建了长 100 米、高 5 米的单体橡胶坝，初步建成了占地 1000 亩的风景区。该风景区与东昌湖遥相呼应连成一体。2011 年市委、市政府高瞻远瞩、运筹帷幄，适时启动实施了“徒骇河世界运河(建筑)博览园”这一宏伟工程。

徒骇河世界运河(建筑)博览园是聊城市 20 大城建重点项目之一。徒骇河景观工程项目位于城市中心区，是构成“江北水城”特征的重要水态形态，南起南外环路，北至北外环，全长约 17 公里，分为南北中三段。从橡胶坝至北外环为北段，橡胶坝至湖南路为中段，湖南路至南外环为南段。旨在把徒骇河风景区打造世界滨水文化博览园、世界运河主题公园，使之成为山东著名、全国知名的滨水游览线，成为最具活力的风景游览区域之一。根据规划，徒骇河景区将建

成拥有生态、水韵、文化三张王牌的多功能为一体的综合水利风景区。徒骇河片区的规划结构为“三线、四段、四区、十景、十五园”。其中“三线”指徒骇河为主轴线形成的水线、岸线、城市天际线三条城市景观线；“四段”指徒骇河沿线的四大亲水活动主题区；“四区”为林木种植产业区、都市生活商贸区、生态旅游度假区、中央商务发展区；“十景”是徒骇河沿岸开发的、从景观主题角度设立的十大重要景观主题区。片区内还将规划建设七大风情区，将世界各地优秀的运河景观“搬”到徒骇河沿岸来，以介绍各国运河文化特色为目标，营造徒骇河沿岸运河文化风情走廊，进而延伸聊城作为“运河古都”的内涵。同时，将在徒骇河片区四河头区域打造聊城市的旅游服务中心，以中高档的餐饮、住宿、商业为主，结合一定商务办公功能，将其打造为市域旅游的中枢、城市居民休闲娱乐的核心。

徒骇河滨河大道是徒骇河世界运河(建筑)博览园的重要组成部分，位于徒骇河两岸，北起北环路，南至南外环，两岸各长约 17 公里，一级公路设计标准，公路红线宽度为 23 米，总投资约 6 亿元。建成后滨河大道与北外环、济馆高速、光嶽路、建设路、振兴路、东昌路、利民路、陈庄路、湖南路、聊位路、聊阳路、南外环等现有公路立体交相，有机衔接。建成后将

成为聊城一条重要的水景观通道。目前，滨河大道中段西岸已竣工通车，东岸正在紧张施工，滨河大道北段建设正在积极推进中。

由市交通运输局组织牵头承建的滨河大道南段北起湖南路，南至南外环，西岸道路长 5.88 公里，东岸道路长 5.43 公里，两岸合计总长 11.31 公里，路面宽度 24 米，其中西岸北端 2 公里路面宽度为 60 米。需建大中桥梁 5 座及相关附属设施。滨河大道南段自 5 月初启动以来，在市委、市政府和社会各界的大力支持下，迁占工作和公路桥梁建设都取得了较快进展，各项工作正在强力推进。力求在 11 月底主体工程竣工通车。

徒骇河世界运河(建筑)博览园项目策划科学、设计新颖、内涵丰富、建设标准高、工程质量要求严，它的建设对于实施聊城城市“东扩南展”，对于提升“江北水城·运河古都”城市品位有着十分重大的意义，定会彪炳千秋、福祉于民。市委、市政府高度重视，社会各界极为关注。全体参与者、建设者深为承建这项宏大工程而感到荣幸和自豪。誓言严格按照工程设计标准要求，科学组织，精心管理，规范施工，抢时保质，“高标准、高效能，全力打造滨河大道精品工程；树品牌、树形象，努力提升江北水城城市品位”。

〈三〉成就未来

市第十二次党代会确立了“全面建设生态型强市名城”和“把聊城建设成为山东西部的新兴生态化工业城市、冀鲁豫交界地区的商贸物流中心城市、江北水城文化旅游和休闲度假目的地”的奋斗目标，最近又成功加入中原经济区。随着南水北调东线工程的即将贯通和京杭运河、黄河以北段的复航，聊城又迎来了前所未有的历史发展机遇。

聊城要建设生态型强市名城，提升“江北水城·运河古都”城市品位，就要不断丰富、拓展、提升水文化、水产业内涵，而拓展包括徒骇河在内的水上运输业必将助推聊城经济和社会的快速发展。

水运业以“运能大、耗能低、污染小、占地少、节能环保”的特点而成为符合“两型”经济社会发展的低碳运输方式，正在受到党和国家及各级政府的高度重视。2011 年国务院出台了《关于加快长江等内河水运发展的意见》之后，省政府作出了《关于贯彻国发〔2011〕2 号文件加快内河水运发展的意见》，今年四月省政府和交通运输部联文批复了《山东省内河航道与港口布局规划》，确立了建成以京杭运河及其主要支线“一千多支”航道为核心，小清河、黄河、徒骇河为基础的高等级航道网和“黄河航道、徒骇河航道为地区性重要航道”的发展目标。聊城作为山东省西部的内陆地区，京杭运河、黄河、徒骇河穿境而过，且三条河流在历史上都曾助推聊城经济社会繁荣昌盛几十年甚至数百年。国务院和省政府把发展内河运输上升为国家发展战略，把聊城境内的三条主要河流列入地区性重要航道而加以确立，这无疑为聊城做足做强水文章注入了无限生机和活力，这必将推进“江北水城·运河古都”的持续打造和水城城市品位的进一步提升。正在建设的南水北调东线工程共穿越我市东阿、阳谷、东昌府、茌平、临清 5 个县(市、区)，全长 69.9 公里。工程竣工后每年可供我市引用长江水 1.8 亿立方米；配套实施的 9 座平原水库已经启动，年可调蓄水量 2.81 亿立方米。至此，聊城将有更加充足的水源。机不可失，时不我待，我们必须强抓机遇，乘势而上，强力推进徒骇河世界运河(建筑)博览园建设步伐，为搞好水的综合利用，实现再次复航奠定坚实的基础。

展望未来，城内的东昌湖、古运河、徒骇河等水系将被连通，确定统一的水位标高，乘船可以游览整个城市，岸边杨柳依依，景点相连，达到“船在水上过，人在画中游”的美好意境。东昌湖以辽阔的水面和古城的相互依存为特色，古运河以自然景观与人文景观交相辉映为特色，而徒骇河则以自然生态为特色。更有京杭运河、徒骇河复航后的“帆樯如林、舳舻相连”之壮景。至此，聊城就成为更加名符其实的“江北水城·运河古都”。

聊城历史悠久，人杰地灵。聊城曾因京杭运河而闻名，因航运业而兴衰。今天，随着聊城“江北水城·运河古都”的精心打造、徒骇河世界运河(建筑)博览园的建设、南水北调东线工程的即将贯通以及国家对京杭运河、黄河、徒骇河复航课题的规划实施，聊城将会面临一个新的水文化、水产业的历史发展机遇，聊城也将会因三河的再次通航和徒骇河的综合开发而再次闻名于世。

(作者：亢保章)



赵王河桥



二干渠3#桥